



謹んで新年のお慶びを申し上げます



旧年中は議員活動、後援会活動に、ご理解と多大なご支援を賜り、ありがとうございました。

さて、12月議会では、「豊田市企業立地奨励条例」や「体育施設等の利便性向上のための関係条例整備に関する条例」など、全議案が可決されました。

また、私からは、一般質問にて、現在進めている「歳出削減や歳入増への取り組み」の見直しを求め、質問しました(2,3ページに掲載)。

今年も昨年同様、精一杯働いてまいりますので、引き続き、無所属市民派議員のおかだ耕一に温かいご支援を賜りますよう心からお願い申し上げます。

紙面からとなりますが、今年も皆さまにとりまして平和で楽しく安心して暮らせる、素晴らしい年になりますことを祈念申し上げ、新年のあいさつとさせていただきます。

豊田市議会議員 岡田 耕一

体育施設の夜間照明 30分単位へ変更

平成28年6月定例会で取り上げ、会報71号に掲載しました体育施設の夜間照明について、**開始時のみ1時間単位だったものが、全区分30分単位での利用が平成30年4月1日から可能**となります。

施設管理者からは「区分の変更は管理上大きな影響はない」、利用者からは「季節により日没時間が異なるため30分単位となることはありがたい」との声も確認できました。例えば、**東山運動広場の広場1面あたりの照明利用料は1時間4,000円でしたが、30分なら2,000円**となります。

対象となるのは、市が管理する全73施設。内訳は学校のグラウンドが29、テニスコートが5。学校以外の体育施設のグラウンド、多目的広場が17、テニスコートが15、野球場やサッカー場などが7施設です。



おかだ耕一市議とお話しませんか？

※居酒屋トークを除き、乳幼児を含むお子様連れ大歓迎です。
下記の日時にかかわらず、2人以上でご連絡くだされば、対応いたします。

連絡先：おかだ耕一後援会事務局 090-3953-7529

ランチトーク



と き:平成30年1月22日(月)
平成30年2月 1日(木)
平成30年2月13日(火)
いずれも11時半~13時頃

ところ:市内の飲食店
(後日、ご連絡します)

参加費:1,000円程度の実費
対象者:どなたでも
申込日:いずれも3日前

カフェトーク



と き:平成30年1月22日(月)
平成30年2月 1日(木)
平成30年2月13日(火)
いずれも14時~15時半頃

ところ:おかだ耕一後援会事務所
(宝来町4-758-121)

参加費:100円
対象者:どなたでも
申込日:いずれも2日前(当日可)

居酒屋トーク



と き:平成30年1月20日(土)
平成30年2月10日(土)
平成30年3月10日(土)
いずれも18時~20時頃

ところ:市内の飲食店
(後日、ご連絡します)

参加費:3,000円程度の実費
対象者:20歳以上のどなたでも
申込日:いずれも4日前

1. 歳出削減と歳入増を考える

(答弁は、前田産業部長、石川経営戦略部長ほか)

テーマ選定理由:本市では、事業・事務の見直しを行い、特に歳出削減につながる検討がされ、2021年度当初までに段階的に62億円削減する方針。そして、議会には、101項目の具体的な事業名と概要、見直し内容と目標年度も示された。そこで、各項目の事案について、提案も含め、それぞれに対する見解を質した。

1) リゾート安曇野の存続を考える！

私は「市民山の家 リゾート安曇野」の現在の運営には疑問をもっている。一方で、新規利用者や勤労世代の利用増、そして、大規模修繕が必要になるまでは、収支改善を図ることで、施設存続すべきと考える。

「リゾート安曇野廃止案」によると、初めて利用する者は毎年16～18%で、利用者層の広がりには欠けている。仮に平成30年度末で施設を廃止するとしても、初めての利用者、勤労世代を優先すべきと考える。

その一つの方策として、現在、3ヶ月前からの予約を、これらの方に限り、4ヶ月前から予約できるなど優先的な制度を提案する。

また、廃止時期に関わらず、早急に公費負担の軽減を図るべきだ。例えば、リゾート安曇野には年間1億5,000万円支出しているが、5,000万円に減額し、3年間存続を提案する。

具体的には、繁忙期等の利用料金改定、豊田市在住在勤在学以外の方に対し、プラス料金負担による利用許可制導入。次年度からでもこれら増収策を実行すべきだ。



現在、廃止に向けた検討を進め、パブリックコメントを実施している。

優先予約や利用料金改定、減免制度の見直し等、議員提案の対応は考えていない。

廃止が決定した場合には、**閉館までの期間、より多くの幅広い市民にご利用いただけるように取り組む。**



おかだ耕一の意見 市は、リゾート安曇野の利用者層が拡大していないことを問題視するが、今までそれを放置していた自らの責任や、多額の税負担についての責任に対しても明言を避ける。

このままでは、民間企業にリゾート安曇野を安価に買い叩かれて終わりではないか。**料金改定等により収支を改善させ、大規模修繕まで少なくともあと数年存続させるべきではないか。**

2) 地域広場は全面的な見直しを！

現在、本市は、ふれあい広場、児童遊園、ちびっこ広場577か所を維持管理している。その中には借地も含まれている。

そして、現状、あまり利用されていない広場がある一方、多くの住民に利用されていたが、相続等の関係で所有者に返還され、廃止された広場も多い。

私は、地域広場の適正な利用形態を踏まえ、利用者が減少した広場の廃止や他用途での活用を検討し、本当に必要な広場は借地の取得を進めるべきと考える。

また、現在、3区分している地域広場を中高齢者利用も考慮した広場のあり方として、設置遊具の検討から設置基準、地域広場設置要綱まで全面的に見直すべきだ。



地域広場の利用現状については、それぞれ、さまざまであることから、**平成30年度より全広場を対象に現状確認、使用状況調査などを実施する。**

立地条件、費用対効果などを総合的に勘案しながら、**地域広場のあり方に関する検討作業に取り組む予定。**



3) 特別職公用車は贅沢すぎないか？！

本件は、事業・事務の見直し101項目の対象事業ではない。歳出削減の取組には、議員も含めた特別職等の各種処遇の見直しも必須であると考えます。

現在、市長、議長公用車はレクサスLSハイブリッドのリース車が使用されている。

市民からは、高級公用車は疑問との声が多く聞かれる。また、レクサスLSは豊田市産ではない。地産地消、「WE LOVE とよた」というのなら豊田市内で製造されているクラウンやカマリのほうが良い。

環境配慮というのならミライを市長、議長公用車に専有化するのも良い。

次に示す、近隣中核市3市と中核市を目指す2市の公用車と比較し、市長、議長公用車の車種、車格見直しを求める。



車種、車格については、「社会通念に照らし、40万市民の代表としての格式と合わせて、**市民の理解が得られること**。知事、中核市などの公用車との**バランスを考慮したもの**。これらを**総合的に勘案し、相応の車種を選択している**」と考えている。この考えは変わっておらず、**見直しは考えていない**。

答弁

近隣中核市等の市長車、議長車の現状

| 自治体名 | 車種 | リース/取得 | 更新時期の考え方 |
|------|-----|--------------------|--------------------------|
| 豊田市 | 市長車 | レクサスLSハイブリッド | リース 3年または9万km |
| | 議長車 | レクサスLSハイブリッド | リース 3年または9万km |
| 岡崎市 | 市長車 | クラウンロイヤルハイブリッド | 取得 7~9年を目安とする |
| | 議長車 | クラウンマジェスタ | 取得 7~9年を目安とする |
| 豊橋市 | 市長車 | プリウスPHV | 取得 目安なし |
| | 議長車 | クラウンロイヤルサルーンハイブリッド | 取得 およそ10年 |
| 岐阜市 | 市長車 | クラウンマジェスタ | リース 7年 |
| | 議長車 | クラウンマジェスタ | リース 7年 |
| 津市 | 市長車 | エスティマハイブリッド | 取得 公用車の更新基準※に沿う |
| | 議長車 | エスティマハイブリッド | 取得 公用車の更新基準※に沿う |
| 四日市市 | 市長車 | クラウンロイヤルサルーンハイブリッド | 取得 公用車の基準10年をめぐり距離、程度を勘案 |
| | 議長車 | クラウンハイブリッド | 取得 公用車の基準10年をめぐり距離、程度を勘案 |

※ ①17年以上 ②20万キロ以上 ③15年以上かつ10万キロ以上 ④15年以上かつ車両の不具合がある場合
原則いずれかの条件を満たす場合に公用車の更新をしているが、それに加えその時々情勢をふまえて判断のこと

4) 特別職公用車の更新規定見直しを求める!

市長、議長公用車は、2年リース延長し、5年を満了する。現在、来年3月納車予定で新型レクサスLSハイブリッドのリース仮契約を済ませている。しかし、2台のリース料は前年度比で年額186万円増の608万円。

削減目標62億円を掲げ、全庁あげて歳出削減に取り組むなか、この更新に市民、市職員の理解は到底、得られるものではない。

一般公用車が7年更新なら、レクサスLSは、それ以上に長い更新時期でも何ら問題ない。市長、議長公用車の更新規定の見直しを求める。

おかた

3年または9万Kmという更新基準で一律に更新することなく、総合的に判断し、再リース等により継続使用に努めている。

更新の必要性を総合的に判断し、**更新基準の見直しは予定していない**。

答弁

おかた耕一の意見 市長、議長公用車の車格は、近隣の同規模自治体と比較すると突出している。

市民理解を得ることはもちろん、**歳出削減を市民、市職員に強いているのなら、財政状況をよく考え、車種選定、更新規定を考えるべきだ**。

5)入湯税の課税見直しを!

入湯税は目的税で、それにより施設整備等に充当できる。市税条例で規定し、本市の場合、施設利用料金が1回2万円を超す12才以上の利用客に1人1日150円を課税。県内の多くの市は利用料金による課税免除を設けていない。近隣市の入湯税は別表のとおり。

そこで、仮に宿泊者を課税対象とした場合と宿泊、日帰り、すべてを対象とした場合の税収増の積算額は。また、今後、入湯税の課税対象を見直す考えはないか。

おかた

平成28年度 近隣自治体等の入湯税収入

| 自治体名 | 税収(万円) | 課税免除額 |
|------|--------|-----------|
| 豊田市 | 6 | 20,000円以下 |
| 蒲都市 | 8,531 | なし |
| 新城市 | 2,296 | なし |
| 豊川市 | 4,600 | なし |
| 西尾市 | 986 | なし |
| 岡崎市 | 55 | 2,000円以下 |
| 安曇野市 | 4,480 | なし |

リゾート安曇野関連で豊田市民は入湯税を安曇野市に約2,000万円納めている

平成29年度の入湯税の対象となる鉱泉浴場は21施設あり、入湯客数を把握できるのは7施設。宿泊入湯者数は約5万人、日帰り入湯者数は、把握できる施設だけで、52万8千人以上と想定。

税率は岡崎市を例に、宿泊入湯者を150円、日帰り入湯者を50円とし、議員提案のように試算すれば以下のとおり。

宿泊入湯者で約750万円の税収増、宿泊、日帰りを合わせた、すべての入湯者を対象とした場合、3,400万円以上の税収増と積算する。

しかし、**課税対象を拡大して税収増を図る見直しは、現時点では考えていない**。

答弁

6) いこいの村愛知跡地の有効活用を!



旧いこいの村愛知は、本館、スポーツ施設のほかにフィールドアスレチック等を整備

足助地区の36万㎡の用地に整備されていた旧いこいの村愛知は、廃止され16年が経過。先日、現地確認した。広大な用地は草や低木が伸びた状況だが、少し手を入れれば、活用も可能と感じた。

市による利活用策がないのなら、**旧野球場や旧テニスコート等を活用すべき**。

例えば、**直営による太陽光発電施設整備による収益確保や事業者貸与による収益確保は図れないか**。

おかた



テニスコートはこのまま使えそう 平成29年11月24日撮影

いこいの村愛知跡地は、今年8月に県との売買契約条項で規定された指定用途期間が満了。現在、**市有財産最適化方針に基づき、具体的な利活用策を検討している**。

議員提案の太陽光発電による売電事業については、**自然公園法に基づく立地規制に伴う制約などがあり、土地の利活用は難しく、直ちに歳入増につながることはない**と考える。

答弁

おかた耕一の意見 規制があっても難しいとはいえ、市民の貴重な財産を放置し続けている現状は、大問題である。施設が廃止されて16年、市が旧足助町から引き継いで12年。あまりにも無策ではないか。**策がないなら市民からの提案も一考すべき**。

免許証返納高齢者に対する、おいでんバス無料化を求めます！

要望:私は五ヶ丘の住民で、まだ車を運転しています。後援会員でもないのにぶしつけな文書を差し上げることをお許し下さい。岡田市議の会報は毎回読ませていただき、市の動きなど大変興味を持たせていただいています。

さて、お願いしたいことは、**おいでんバスの敬老パス**についてです。最近、メディアでよく耳目に触れるのが、高齢者による交通事故です。特に75歳以上の後期高齢者による事故は2倍以上と聞きます。

しかし、便利な足としての車を手放して、バスに切り替えるには大変な決断もいります。ちなみに五ヶ丘から豊田市駅まで、おいでんバスに乗ると片道300円かかります。

名鉄バスは、シニア割引制度があり、1年15,000円払うと五ヶ丘に近い大見口から豊田市駅まで100円で行け、さらにどの区間であれ1区間100円で乗ることができます。

ちなみに名古屋市は、年齢に応じての違いはあれ、市バスの敬老パスがあると聞きます。高齢者の事故防止のため、また、運転免許証の自主返納を奨励する意味でも、**おいでんバスにも同種の敬老パス制度を設けたらいいと思います**が、いかがでしょうか。ぜひ、市議会に提案をお願いします。



回答:高齢ドライバーの免許証返納を進めるための特典付与は私も必要だと思っています。同時に本市における現状の各種特典は、メリットが少ないと感じますので、**おいでんバス運賃等の負担軽減策は必要と考えます。**

ただ、**バス路線のない地区の方への対応、おいでんバスへの税負担の現状を考えると、すべて無料化すべきともなかなか言えません。**

ご紹介いただきました、名鉄バスには、65歳以上が購入できる「得々パス」があります。3ヶ月券5,000円、6ヶ月券は9,000円、1ヶ年券は15,000円を支払えば、1回100円で乗車できますので、おいでんバスにも、**こうした負担軽減策や電動シニアカー等への購入補助制度について実現させたい**と思っています。他市の状況、他の手段も含め、少々、お時間いただき、研究させてください。

平成28年度 おいでんバス(基幹バス・地域バス)運行実績(抜粋)

| 路線名 | 収入率(%) | 1人あたり経費(円) | 1便あたり乗客数(人) |
|-----------------|--------|------------|-------------|
| 藤岡・豊田線(西中山経由) | 77.8 | 87 | 20.2 |
| 豊田・渋谷線 | 78.3 | 41 | 14 |
| 旭・足助線 | 13.2 | 1,824 | 1.9 |
| 保見・豊田線 | 71.4 | 63 | 26.5 |
| 土橋・豊田東環状線 | 48.8 | 190 | 19.8 |
| 水源東バス | 2.8 | 2,817 | 3.1 |
| 保見地域バス | 3.7 | 2,483 | 1.9 |
| 鞍が池バス | 0.3 | 36,319 | - |
| 石野地域バス(つくばねコース) | 1.4 | 6,618 | - |
| 石野地域バス(どんぐりコース) | 8.8 | 5,384 | - |
| 基幹バス・地域バス合計 | 45.2 | 284 | - |
| 基幹バス・地域バス経費合計 | | | 13億5,691万円 |
| 基幹バス・地域バス収入等合計 | | | 6億1,280万円 |
| 市負担額合計 | | | 7億4,411万円 |

※路線は多数あり、記載の各路線合計が下記の合計になっていません

とよた市民の会
無料法律相談のご案内

～行政相談もどうぞ～

【開催日】2月10日(土)、3月10日(土)、4月14日(土)

【時間】いずれも午後1時30分～3時

【場所】予約時にご連絡いたします

お問合せ 小林おさむ 80-5323

弁護士に無料で相談できます。完全予約制にしていますのでご了承ください。ご希望の方は2日前までにご連絡ください。

会報配布ボランティアのお願い

おかだ耕一後援会では、会報配布ボランティアを募集しています。

年に4回(年に1回でも構いません)、おかだ耕一市議と一緒に美里、高橋、益富地区周辺で配布していただくか、ご自宅周辺の50～500軒ほどの郵便ポストに配布いただけませんか。

ぜひ、ご協力をお願いいたします。下記までご連絡をお待ちしております。

おかだ耕一を支えるカンパは下記へお願いいたします

三菱東京UFJ銀行 豊田支店 (普通) 1113815 おかだ耕一後援会
郵便振替 00820-9-205061 おかだ耕一後援会
《他行からの振込口座 9900 089(当座) 0205061 オカダコウイチコウエンカイ》

カンパいただいた方は通帳にはお名前しか表示されません。お礼を申しあげたいため、一報くださるようお願いいたします。政治資金規正法により、おかだ耕一後援会は、**外国籍の方や企業・労働組合等の団体からの寄付は受けられません。**

TEL/090-1752-7529
FAX/88-9194
http://www.ko1.org/
HP

E-mail:okada@ko1.org
https://twitter.com/ko1org
http://www.facebook.com/#!/koichi.okada.5

市議会・市政に関するさまざまな疑問、質問、要望、情報等お気軽にお寄せください。