

# おかだ耕一

Okada Kōichi

発行/おかだ耕一後援会事務局

〒471-0809 豊田市宝来町4-758-141

TEL/090-1752-7529(番号通知のみ受信)

<http://www.ko1.org/> E-mail:okada@ko1.org

## 70歳以上の方のおいでんバス無料化へ一步前進

日頃から議員活動、後援会活動へのご理解とご支援をありがとうございます。9月定例会（9月24日に閉会）では令和6年度の決算審査を行いました。そして、私は一般質問で「豊田市駅周辺整備」など（P2掲載）を取り上げました。また、70歳以上のおいでんバス利用者の実質無料化の予算700万円などを審議、可決しました。これからも各種問題に対して、皆さまの声を伺いながら活動してまいります。引き続きご理解とご支援をよろしくお願ひいたします。

豊田市議会議員 岡田 耕一

### おかだ耕一市議の一般質問 YouTubeでやってます



おかだ耕一市議は、動画配信サービス「YouTube」を活用した情報発信を行っています。豊田市議会の一般質問についても配信中です。9月定例会は以下のとおりです。

- 1) 動物愛護と獣害対策の取組
- 2) 豊田市駅周辺整備
- 3) これからの豊田スタジアムを考える



### 「令和6年度決算」からわかったこと

#### 新生児の命を救う！救急搬送用保育器の運用

新生児が重篤な状況になったときに使用する搬送用保育器は、市が取得し、地域周産期母子医療センターであるトヨタ記念病院に配置している。

日常点検や衛生面等の管理を同病院に依頼することで、安全で確実な新生児搬送を行うことができている。

産科医療機関から新生児の救急要請があった場合、出動した救急隊が、トヨタ記念病院で小児科医師と保育器を載せて要請した医療機関に向かい、新生児を収容して折り返しトヨタ記念病院に搬送する体制。

年度ごとの使用回数は、R4年度77回、R5年度66回、R6年度66回。



**おかだ市議コメント:**鈴村病院（産婦人科）元院長の故・鈴村鋼二さんから「豊田市には新生児を搬送する保育器がないため春日井市の施設からその都度借りているので命にかかる」との指摘を受けた。

その後、H19年6月議会で私が行った一般質問での「市で保有すべき」との提案が実現し、継続して運用されていることを再確認。故・鈴村鋼二先生、英断された市当局はじめ、すべての皆さんに感謝でいっぱいである。

### おかだ耕一市議と気軽にお話ししませんか？

※居酒屋トークを除き、乳幼児を含むお子様連れ大歓迎です。下記の日時にかかわらず、2人以上でご連絡ください。

中・高・大学生の皆さん、若い皆さん、主婦の皆さんもぜひご参加ください！

#### ランチトーク



とき:令和7年10月24日(金)  
令和7年10月30日(木)  
令和7年11月13日(木)  
いずれも11時半～13時頃  
ところ:市内の飲食店  
(後日、ご連絡します)  
参加費:1,000円程度の実費  
対象者:どなたでも  
申込日:いずれも3日前

#### カフェトーク



とき:令和7年10月23日(木)  
令和7年10月30日(木)  
令和7年11月13日(木)  
いずれも14時～15時半頃  
ところ:おかだ耕一後援会事務所  
(宝来町4-758-140)  
参加費:100円  
対象者:どなたでも  
申込日:いずれも2日前(当日可)

#### 居酒屋トーク



とき:令和7年10月18日(土)  
令和7年10月23日(木)  
令和7年11月21日(金)  
いずれも18時～20時頃  
ところ:市内の飲食店  
(後日、ご連絡します)  
参加費:4,000円程度の実費  
対象者:20歳以上のどなたでも  
申込日:いずれも4日前

左記以外にもZoom、LINE、Teams等を活用し、自宅等に居ながらのオンライントークを開催いたします。日時など、ご相談ください。

ところ:  
ご自宅等、インターネット環境のある場所  
参加費:なし(各自飲食自由)  
対象者:インターネット環境がある方

# ようこそ新しい風とよたへ

## 豊田市の各種課題について問う

一般質問



### 1) バスターミナル西口集約による各種影響は?



バスターミナル(以下、BT)西口集約によりバスルートは大回りになり、乗車距離が延びる。市の事情による運賃値上げはすべきでない。運賃への影響は。

距離制運賃を採用している、おいでんバスは、今回の距離延長による影響を確認しているが、運賃に影響がないように調整する。名鉄バス路線も同様に、利用者に影響がないように調整を進めていると聞いている。



現在、東口BTには、おいでんバス7路線、名鉄バス2路線が発着する。それぞれ国道419号、高橋、豊田大橋、久澄橋を通る。終点を西口とした場合、国道419号や高橋を通行する路線は、駅前通りを通らず、豊田則定線からけやき通りを経て西口BTに到着することも考えられる。久澄橋を通る路線の場合も駅前通りを通らず、国道301号を直進し、豊田市役所前を通過し、けやき通りを経て西口に到着することも考えられる。現時点で検討している想定バスルートと乗車時間への影響は。

BTの西口集約後のルートは、快速いなぶは、西口BTから北進した後、月見線をそのまま東進し、国道153号を経由し、駅前通りに戻るルートになる。快速いなぶ以外の路線は、西口BTから北進した後、最初の交差点を右折し、都市計画道路月見線を経由し、次のバス停のある駅前通りに戻るルートになる。ルート変更に伴い、現在よりも走行距離で約500m、時間にして約5分の増加になると想定。運行ダイヤは、現在、運行事業者と調整を進めている。

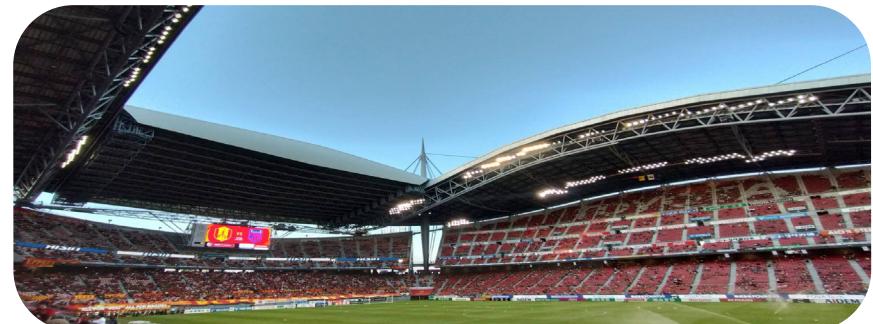


### 2) 豊田スタジアムの利用促進、収支改善策は?



名古屋市瑞穂公園陸上競技場の改修後には豊田スタジアムで開催されるサッカー等の試合数減少は避けられない。また、豊田スタジアムの2024年度歳出は約12.5億円、歳入は約3.6億円、実質収支は約8.9億円の赤字という状況。本市が考える中央公園・豊田スタジアムの利用増の取組は。

数年開催してこなかったコンサートやライイベン  
トなどスポーツ以外での活用にも取り組む。2026年秋  
にはスタジアム隣接の「とよたスポーツパーク」が共  
用開始する。スタジアム、芝生広場も含め、中央公園  
を一体的に利用できる強みを生かし、大規模イベント  
誘致にも取り組む。



豊田スタジアムへのネーミングライツ(命名権譲渡)  
導入、個人版・企業版ふるさと寄付金活用、豊田市民  
から特典付きで寄付を求める(仮称)市民サポート  
制度導入等、歳入確保の取組の考えは。

ネーミングライツの導入は、全国有数のスタジアムとして、名称が市内外に浸透しているため、現状では考えていません。

歳入確保に向けた取組として、市内外の個人の方から寄付を募るために、新たにクラウドファンディングを導入する。豊田スタジアムの特色を生かしたサービスを提供し、支援の機運を高めたい。企業版ふるさと寄付金は、今後、豊田スタジアムでのイベントの開催や施設の充実などにも活用できるよう見直す。

### 「おかだ耕一 市議在職25年 感謝のつどい」を開催

2025年8月30日(土)

多くの皆さまのご協力により、8月30日、高橋コミュニティセンター大会議室にて100名を超える皆さまのご参加のなか、「おかだ耕一 市議在職25年 感謝のつどい」を盛大に開催することができました。ありがとうございました。今後も、おかだ耕一市議、後援会役員一同、さらに頑張ってまいります。よりいっそうのご支援、ご協力をよろしくお願ひいたします。

おかだ耕一後援会 会長 丸山樹一



TEL/090-1752-7529  
FAX/88-9194  
E-mail:okada@ko1.org



会報バックナンバー

